

## B.6. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

*Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci  
chodníky ul. Kubelíkova a dělicí ostrůvek přechodu ul. Řepná*

### 1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** 0,50-2,5
- **příčný sklon:** 2,0%
- **rampy:** 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **šířka:** Šířka chodníku je navržena 1,50-2,68m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 100mm, v místech ukončení chodníku a přechodu pro chodce nášlap 20mm  
podél nástupní hrany zastávky nášlap 180mm (požadavek provozovatele, DPMLJ, a.s.)
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **povrchy:** materiálová specifikace povrchů chodníku – betonová dlažba hladká, hmatové prvky budou provedeny z betonové dlažby reliéfní
- **vyhrazená stání:** v rámci stavby nejsou řešena žádná parkování

### 2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** přirozená - záhonová obruba, osazení min. 60mm nad pochozí plochu  
umělá - vodící pás přechodu (přechod pro chodce)  
v rámci stavby nepřesahuje přerušení vodící linie délku 7,0m
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)  
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm  
signální pás š. 800mm, délka 1500mm, ve stísněných podmínkách nejméně 900mm dodrženo

Označník zastávky bude vybaven hmatným štítkem se základní informací v Braillově písmu (název zastávky, informaci o čísle linky, směru jízdy), umístěným dle vyhl.398/2009 Sb.

- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:** kontrastní barva bezpečnostního odstupu podél nástupní hrany zastávky

Sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

(Ve výšce 1,4m až 1,6m kontrastními pruhy dle vyhl. 398/2009Sb. příl. č. 1 článek 1.12.11. Normové hodnoty značení jsou předmětem ČSN ISO 3864-1.)

### 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **vizuální prvky:** nejsou navrhovány

#### 4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

Prvky (materiály) pro hmatová opatření podléhají zvláštnímu zkušebnímu režimu a certifikaci. Postup je určen zákonem č. 22/1997 Sb. a nařízením vlády č. 163/2002 Sb.

Detaily jsou uvedeny v technických návodech **TN TZÚS**:

TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro signální, varovné a hmatné pásy zřizované v exteriéru.

TN TZÚS 12.03.05 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro varovné pásy a pásy obdobného charakteru (hmatný pruh v metru oddělující plochu nástupiště od bezpečnostního pásu) zřizované v interiéru.

TN TZÚS 12.03.06 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice).

Ostatní předpisy:

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně změny Z1)

vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Detaily bezbariérových úprav jsou součástí výkresové části C.1.2.1 – Situace (SO 101)**